



Monografie ZESZYT 60

Edward Musiał

**Wypadki osób postronnych
na zamkniętym terenie
kolejowym**

2018

Od Wydawcy

Kiedy raz na wiele lat dochodzi do katastrofy kolejowej z kilkunastoma i więcej ofiarami śmiertelnymi, słusznie przeżywamy szok i żalobę. Większość z nas nie ma pojęcia, że co roku na szlakach kolejowych śmierć ponosi blisko 300 osób w Polsce, a 4000 łącznie w krajach UE. Połowa z nich to osoby młode, mające życie przed sobą, osoby nierozważne i lekkomyślne, nieskore do podporządkowania się wymogom bezpieczeństwa.

Już w XIX wieku pożerała swoje ofiary trakcja parowa, później spalinowa, wreszcie trakcja elektryczna. Ta ostatnia, poza zwiększeniem prędkości pociągów, wprowadziła zagrożenia elektryczne, przede wszystkim ryzyko porażenia prądem elektrycznym, niezrozumiałe dla laików. Co gorsza, nie docenili go sami elektrycy, dopuszczając przez wiele lat, nie tylko w Polsce, drabiniaste konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej i taką geometrię części pod napięciem, że są one dość łatwo dostępne dla osób o przeciętnej sprawności fizycznej. Elektrycy nie przewidzieli atrakcyjności swoich budowli dla miłośników wspinaczki ani dla wandalów i złodziei metali kolorowych; nie przewidzieli też aż takiego upadku dyscypliny społecznej. Pozostaje akceptować realia i brać pod uwagę dające się zasadnie przewidzieć niewłaściwe zachowania osób postronnych na terenie kolejowym. Przykład adaptacji do realiów daje lotnictwo pasażerskie.

W pierwszych 15 latach XXI wieku dwukrotnie, z dnia na dzień, zaostrzono zasady bezpieczeństwa lotów pasażerskich. Pierwszy raz po zamachach z 11 września 2001 r., drugi raz po katastrofie lotu Germanwings 24 marca 2015 r. Zaostrzono nie z powodu wykrycia niesprawności urządzeń technicznych, lecz – ludzkich umysłów. Z dnia na dzień zachowania niewyobrażalne zostały uznane za możliwe, z którymi należy się liczyć, na które trzeba być przygotowanym.

Niniejszy zeszyt wprowadza w złożoną problematykę wypadków na terenie kolejowym i możliwości ich ograniczania. Formuluje propozycje rozumnej profilaktyki, objaśniającej istotę zagrożeń oraz zasadność reguł bezpieczeństwa.

Wydanie pierwsze

© Copyright by: COSiW SEP – Zakład Wydawniczy *INPE* w Bełchatowie

Utwór w całości ani we fragmentach nie może być powielany, ani rozpowszechniany za pomocą urządzeń elektronicznych, mechanicznych, kopiujących, nagrywających i innych bez pisemnej zgody posiadacza praw autorskich.

Monografie z serii *Zeszyty INPE*

ISBN 978-83-945411-5-6

Wydawca i Redakcja: SEP – Zakład Wydawniczy *INPE*

ul. Czaplinska 96, 97-400 Bełchatów, tel./fax 44 633 33 55

e-mail: biuro.redinpe@poczta.neostrada.pl, www.redinpe.com

NIP: 526-000-09-79

Redaktor naczelny: Edward Musiał, e-mail: e.musial.inpe@gmail.com, tel. 609 623 121

Kierownik ZW *INPE*: Jarosław Topolski, e-mail: j.topolski.inpe@gmail.com, tel. 601 727 770

Biuro i księgowość: Małgorzata Filipiak, e-mail: m.filipiak.inpe@gmail.com, tel. 783 976 966

Druk: Skaner Sp. z o.o., 97-400 Bełchatów, ul. św. Alberta Chmielowskiego 6

Rok wyd. XXIV

tel. 44 633 83 00, tel./fax 44 633 62 69, www.skaner.biz.pl

Nakład: do 3500 egz.

Skład: Kunszt Arkadiusz Prokop, tel. 793 008 310, www.kunszt.pro

Ark. wyd. 6,0

Spis treści

1. Kolejowa trakcja elektryczna w Polsce	5
2. Struktura wypadkowości na kolei	10
3. Wtargnięcia w dobrej wierze	26
4. Wtargnięcia wycynowe	32
5. Wtargnięcia samobójcze	38
6. Wtargnięcia przestępcze	45
7. Polityka zarządców infrastruktury kolejowej wobec wtargnięć na tory	51
8. Międzynarodowe projekty ograniczania wypadków na torach	59
9. Dzieci i młodzież na torach przedmiotem szczególnej troski	65
Załącznik 1. Wymiana korespondencji między Rzecznikiem Praw Dziecka a Ministrem Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej	70
Załącznik 2. Raport ze śledztwa w sprawie porażenia prądem elektrycznym nastolatka na stacji rozrządowej Saint-Nazaire 17 kwietnia 2004	76

*Pamięci nastolatków
skrzywdzonych przez elektryków*